

Entrevista a Cristina de Bustos, Ingeniera Aeronáutica por la UPM.

<p>Cristina de Bustos, es ingeniera aeronáutica por la UPM y tiene un MBA por el IE.</p> <p>Su amplia experiencia contempla todas las áreas aeroportuarias incluyendo ingeniería, ejecución de obras, mantenimientos y servicios aeroportuarios.</p> <p>En los últimos años ha desarrollado su carrera profesional en la ingeniería de sistemas de avión y el cálculo y diseño de estructuras aeronáuticas.</p> <p>Ha gestionado empresas a nivel nacional e internacional manejando grandes cuentas de explotación con equipos de más de 100 personas</p>	<p><b><u>BIODATOS</u></b></p>  <p>Nombre: Cristina de Bustos Tarragato</p> <p>Edad: 44 años</p> <p>Formación: IA por la UPM y MBA por IE</p> <p>Empresa: ITD Servicios de Ingeniería y Tecnologías de Diseño, S.A.</p> <p>Experiencia previa: Ferrovial Servicios, OHL, Soclesa.</p> <p>Le gusta: Disfrutar con su familia y amigos, correr, esquiar y viajar.</p> <p>Una frase: “Ad Astra per Aspera” (lema de las misiones Apolo a la luna)</p>
--	---

**1.- Cristina, empezamos por la pregunta típica, ¿por qué estudió ingeniería aeronáutica?**

Bueno, mi padre es Ingeniero Aeronáutico, y desde muy pequeña he estado rodeada de aeronáutica.

De siempre me ha gustado todo lo referente a la industria aeroespacial y el que hayan hecho falta siglos de evolución tecnológica, para que el hombre fuera capaz de llegar a la luna, hace que este mundo tenga un atractivo especial y que además te conquiste a medida que lo vas conociendo más en profundidad.

## **2.- ¿Nos podría contar más detalladamente su experiencia profesional?**

Yo terminé la Escuela en los años en los que la inversión en infraestructuras en España era muy alta, con lo que empecé mi carrera profesional trabajando en grandes obras aeroportuarias incluyendo el Plan Barajas y el Plan Barcelona.

Durante esos años adquirí experiencia a pie de obra en varios aeropuertos de la red nacional, gestionando recursos tanto materiales como humanos.

En Ferrovial Servicios adquirí experiencia en conservaciones y mantenimientos tanto en infraestructuras como para instalaciones, así como la parte de operaciones aeroportuarias y handling, a través de su filial Swissport.

Hace tres años me surgió la oportunidad de entrar a trabajar en la ingeniería de avión, en diseño y cálculo de sistemas y estructuras aeronáuticas y aunque era un sector totalmente nuevo para mí, dada la formación adquirida en la Escuela, me he desenvuelto con bastante soltura y estoy encantada con este giro que ha dado mi carrera profesional.

## **3.- ¿Qué trabajos destacaría en su amplia experiencia donde más ha podido utilizar los conocimientos adquiridos en la carrera?**

En mi opinión, lo más importante que nos ha enseñado la Escuela es en ser capaces de enfrentarnos a problemas y buscar soluciones eficientes de la manera más eficaz posible.

Por supuesto que todos los conocimientos teóricos adquiridos durante los años de carrera han derivado en su aplicación práctica a todos los niveles, pero si tuviera que destacar alguno en particular me inclinaría por la parte de electrotecnia y la parte de estructuras, tanto estáticas como dinámicas.

## **4.- ¿Qué opina usted sobre la salida a bolsa de Aena?**

Creo que es buena puesto que las infraestructuras seguirán siendo patrimonio del estado y la entrada de capital privado aportará un cambio de mentalidad y posibles beneficios económicos.

## **5.- ¿Cree que las infraestructuras aeroportuarias son adecuadas en este país?**

Sí, estoy convencida de ello. Ahora hace falta conservarlas y mantenerlas en condiciones óptimas para cumplir las normas exigidas en cuanto a su seguridad y nivel de servicio.

Es por esto por lo que la inversión en conservación y mantenimiento de las infraestructuras no debe quedar desatendida.

**6.- ¿Qué le parecen las nuevas titulaciones post-bolonia? ¿Cree que el nivel educativo ha bajado?**

No puedo opinar en este sentido porque todavía no he tenido la oportunidad de trabajar con profesionales con título post-bolonia.

Entiendo que si las cosas se han hecho bien, la formación que se adquiriera durante la carrera será suficiente y luego vendrán las ganas y el interés de los nuevos ingenieros en su desarrollo profesional.

**7.- Usted fue vocal del Colegio hace unos años, ¿qué destacaría de esa etapa?**

Fue una etapa muy bonita, con ganas de hacer muchas cosas para el colectivo de Ingenieros Aeronáuticos. La Junta Directiva en esa época estaba constituida por grandes profesionales de diferentes sectores y se abordaron muchos proyectos con gran ilusión.

**8.- ¿Cuáles creen que son las mayores demandas de los ingenieros aeronáuticos en la actualidad?**

Estamos atravesando un momento muy complicado para nuestro colectivo. La falta de inversión en infraestructuras aeroportuarias ha hecho que muchos compañeros se encuentren en la actualidad inactivos y tenemos grandes profesionales deseando volver a formar parte del mundo laboral.

La falta de oportunidades y el empleo precario ha hecho que en la actualidad exista mucha decepción con nuestra profesión. Hace falta que nos comportemos como un gran colectivo, que lo somos, y exista un apoyo profesional a todos los niveles.

**9.- ¿Qué cree que podría aportar el Colegio como valor añadido a su trabajo profesional?**

El colegio debería ser un nexo de unión entre los diferentes profesionales y empresas del sector, ayudando en la búsqueda de sinergias y creando redes de colaboración.

Por supuesto, la formación subvencionada a los diferentes colegiados también es una gran ayuda.

**10.- Por último, y como colegiada, ¿qué servicio le gustaría que diera el Colegio que ahora no esté dando?**

- a) Apoyo para la búsqueda de empleo de calidad.
- b) Ayuda para relaciones internacionales entre empresas y diferentes organismos.
- c) Financiación y apoyo a los emprendedores.
- d) Club de vuelo y deportivo.
- e) Fomentar activamente el encuentro-cena anual de los nuevos colegiados para que se integren en el colectivo existente y se sientan parte importante del Colegio.