

Entrevista a Ángel Gallego, Ingeniero Aeronáutico por la UPM.

Ángel Gallego es Ingeniero Aeronáutico por la UPM. Su experiencia está basada en el ámbito aeroportuario.

Ha desarrollado su carrera profesional en las sucesivas organizaciones de gestión de los aeropuertos de las que ha dispuesto el Estado en los últimos 40 años.

Primeramente en la dirección de infraestructuras, posteriormente en el OAAN (Organismo Autónomo Aeropuertos Nacionales) y en Aena desde su creación.

Después de un periodo en las obras en el aeropuerto de Tenerife Sur (entonces Dirección de Infraestructuras) me incorporé al Organismo Autónomo Organismos Nacionales, en el organigrama de gestión de ese mismo aeropuerto, donde fui Director entre 1984 y 1995.

Después de unos meses como Director Adjunto del aeropuerto de Madrid-Barajas fui Director de Aeropuertos Españoles durante tres años y posteriormente Director del Aeropuerto de Madrid-Barajas.

Mi última etapa en Aena fue la de Director de Transición, extraordinariamente gratificante desde el punto de vista personal pues coincide con el decenio del desarrollo de las grandes infraestructuras aeroportuarias y con una misión muy específica, la Puesta en explotación de las mismas.

BIODATOS



Nombre: Ángel Gallego Ruiz

Edad: 66 años

Formación: Ingeniero Aeronáutico por la UPM.

Empresa: Aseata

Experiencia previa: Aena

Le gusta: la gestión aeroportuaria.

Una frase: ha sido un lujo pertenecer durante casi 40 años a una organización como Aena (y antecesoras), fundamentalmente por los compañeros y también por la propia actividad.

1. Ángel ¿por qué estudió ingeniería aeronáutica?

Entiendo que tuvo que ver con el azar más que con una verdadera vocación. No recuerdo ser “ni aficionado” a los aviones. Ciertos amigos me “arrastraron” a la Escuela de Ingenieros Aeronáuticos cuando yo pensaba ser Ingeniero Agrónomo, una actividad más pegada a la tierra.

Afortunadamente fue un gran acierto porque el mundo de los aeropuertos entiendo que es apasionante.

2. Tras más de 40 años trabajando en el sector de los aeropuertos, ¿cuál es su opinión sobre la gestión aeroportuaria en España? ¿Cuáles son los principales retos a los que se enfrenta en un mundo cada vez más global?

En estos últimos 40 años he visto pasar la actividad por distintas fases. Nunca olvido citar a los antiguos Jefes de Aeropuerto, militares del Ministerio del Aire que llevaban a cabo una gestión que hoy calificaríamos de “sui generis”.

Todas las demás fases fueron en la dirección de hacer más partícipes a gestores, compañías aéreas, agentes de handling, concesionarios y pasajeros; es decir, fue imponiéndose el criterio de “atención al cliente”.

Respecto a la actualidad y después de más de 25 años desde la creación de Aena la situación no puede ser más boyante en cuanto a resultados económicos, desarrollo de infraestructuras y calidad del servicio.

En buena medida tiene que ver con que los gestores han sido profesionales cualificados que en gran número pasaron por la Escuela de Ingenieros Aeronáuticos.

Consolidada esta situación, los retos, creo yo, deberían pasar por una participación en el exterior agresiva para formar parte de los grandes proyectos que habrá en el mundo en una actividad que está obligada a crecer desmesuradamente. Estoy seguro que los conocimientos de los profesionales de Aena serán determinantes para este desarrollo en función de la actividad aeroportuaria desarrollada, que en un decenio invirtió 18.000 millones de euros en nuevas infraestructuras con unas Puestas en explotación ejemplares.

3. Usted es el presidente de la Asociación de Empresas de Servicios de Asistencia en Tierra en Aeropuertos, ¿nos puede explicar los objetivos principales de la asociación y quién la forma?

Soy Presidente de Aseata desde hace un año y creo que el objetivo inicial que nos debemos plantear en la asociación es hacer valer la importancia que tiene la actividad, amparada en los aproximadamente 16.500 trabajadores que la desarrollan y un volumen de negocio de alrededor de 820 millones de euros anuales.

Estas personas trabajan cada día en los aeropuertos para que éstos funcionen y mejorar el transporte aéreo en España en bien del turismo, de la economía, etc.

También es nuestro objetivo integrar a todos los agentes que realizan handling, unir a todos bajo el paraguas de la Asociación en donde estén representados cada uno de ellos.

Ahora somos 10 empresas asociadas y queremos integrar a las que faltan. Éstas son las empresas que realizan handling de rampa en España, bien a terceros o realizándose su propio handling. No olvidemos que hay 19 compañías que realizan auto-handling y otras muchas, hasta un total de 60 que realizan handling de pasaje.

A todas pretendemos integrar en la asociación buscando la fórmula adecuada.

4. ¿Cuáles son los principales proyectos o planes en los que está inmersa la Asociación en estos momentos?

Con la resolución de la aprobación del depósito por el Ministerio de trabajo de los nuevos Estatutos de la asociación con fecha 30 de junio pasado (el anterior databa de 2002) nuestro principal proyecto es la aprobación del IV Convenio Colectivo del sector del servicio de asistencia en tierra en aeropuertos, que es un convenio con una vigencia de tres años para todo el sector. Dentro de este Convenio tiene especial relevancia el de la subrogación, solución acordada entre la patronal, los sindicatos y Aena para resolver la estabilidad en el empleo. Incluso ahora que se está buscando hacer un reglamento europeo de Handling, se trata de incorporar esta figura.

La gestión de esta subrogación ocasiona cantidad de problemas. Para su resolución se creó en 2015 la Comisión Paritaria compuesta por 10 miembros designados por cada una de las partes firmantes del convenio del sector, la sindical y la empresarial, que mensualmente resuelve los problemas que surjan durante la vigencia del Convenio.

5. ¿Cuál ha sido la evolución del sector del handling en estos últimos años en España? ¿y en un futuro a medio plazo, cuales son las principales prioridades?

La carrera vertiginosa del handling en España comienza en 1994 con el inicio de la liberalización (anteriormente solo existía como agente handling Iberia para todos los aeropuertos) y culmina con una total liberalización en el año 2006 pasando de 4 a 10 agentes y de 58 a 73 licencias.

Actualmente en mayo del 2015 se adjudicaron las licencias que regirán la actividad durante los próximos 7 años. Licencias que están marcadas por la alta exigencia de calidad en el servicio en unas condiciones de gran competitividad.

6. ¿Qué papel están teniendo los ingenieros aeronáuticos en la gestión aeroportuaria? ¿Qué especialidades y experiencia aportan nuestros ingenieros aeronáuticos al sector del handling?

Son muchos los ingenieros aeronáuticos que están en las áreas de gestión y operatividad del handling y esperamos que sean muchos más. Dada la creciente importancia del tráfico aéreo y la importancia que dentro del mismo tendrá el handling en cuanto a dar respuesta a las demandas de nuestros clientes las compañías aéreas y subsidiariamente los pasajeros.

7. ¿Cree que tienen futuro aquellos emprendedores españoles que deseen adentrarse en el sector aeronáutico? ¿Qué consejos les daría?

En función de los incrementos previstos por OACI para el tráfico aéreo en cuanto a pasajeros, aeronaves y mercancías se necesitarán un gran número de profesionales capaces de incorporarse a la evolución tecnológica de los diferentes sectores, entre ellos el handling y que los que opten a formar parte de esta familia se sentirán recompensados por el desarrollo de una actividad que les llegará a apasionar.

8. ¿Cómo valora la actuación de los últimos años llevada a cabo por el COIAE? ¿Qué aspectos reforzaría?

Desgraciadamente a pesar de ser integrante del Colegio y la Asociación desde que finalicé la carrera, he estado desligado de ambos hasta hace poco tiempo.

Lo lamento, porque he comprobado que ha habido ciertas rectificaciones en los últimos tiempos y le creo indispensable como foro en el que la profesión recupere un prestigio que tuvo y que últimamente estaba latente. Este es el camino, sigamos trabajando juntos.