

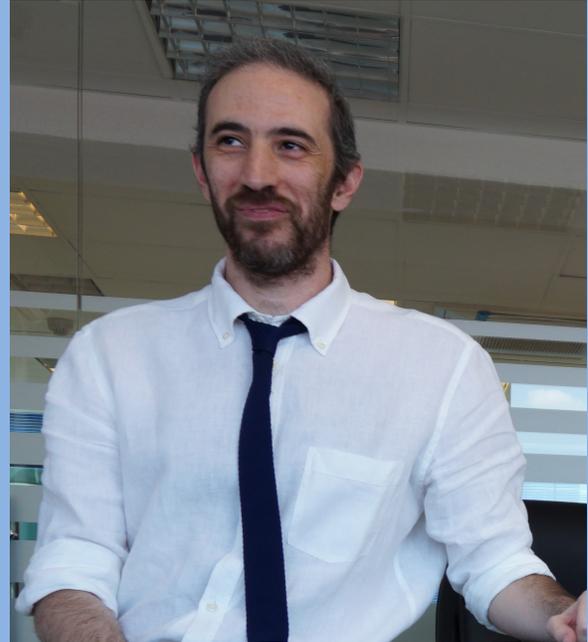
Entrevista a Alejandro Rubio, Ingeniero Aeronáutico por la UPM.

Alejandro Rubio es Ingeniero Aeronáutico por la UPM.

Su experiencia es:

- Diseñador en Moskovskii Aviation Institute.
- Ingeniero de diseño y certificación en Aerodisa S.L.
- Quality Manager. INDHE (Burdinberri)
- Ingeniero de CAMO, SENASA
- Head of Airworthiness y CVE. Binter Technic.
- Consultant. ZODIAC Aerospace.
- Managing Partner. Sirium Aerotech. DOA 21J.523.

BIODATOS



Edad: 36 años

Formación: Ingeniero Aeronáutico por la UPM.

Empresa: SIRIUM Aerotech

Experiencia previa: Moskovskii Aviation Institute, Aerodisa S.L., Burdinberri, SENASA, Binter Canarias, Sell GmbH (Zodiac Group).

Le gusta: El deporte, en especial el waterpolo, y aprender cada día algo nuevo.

Una frase: Elige un trabajo que te guste y no tendrás que trabajar ni un día de tu vida. (Confucio)

1.- Alejandro, empezamos por la pregunta habitual, ¿por qué estudiaste ingeniería aeronáutica?

Siempre me apasionó la física y las matemáticas. Además buscaba una profesión donde la creatividad fuera un factor importante, con lo que ingeniería aeronáutica me pareció lo idóneo.

2.- ¿Nos podrías contar más detalladamente tu experiencia profesional?

Tras hacer unas interesantes prácticas en Rusia, empecé mi carrera en el diseño y certificación de aviones en una pequeña empresa de Madrid.

Posteriormente, me trasladé a Francia para colaborar en el desarrollo de un nuevo helicóptero como jefe de calidad.

A continuación decidí cambiar temporalmente de registro para aprender sobre mantenimiento en Senasa, en Matacán..

Volví al campo de diseño en Binter donde además tuve la oportunidad de colaborar en muchos otros ámbitos de la empresa.

Me trasladé entonces a Alemania para trabajar con interiores para Zodiac Aerospace.

Tras esta experiencia consideré que era el momento de emprender por mi cuenta y fundé junto con otros dos socios, hace ya 5 años, la empresa Sirium Aerotech. Actualmente soy responsable de aeronavegabilidad y CVE, además de las tareas comerciales y de dirección.

3.- Hace algunos años fundaste la empresa Sirium Aerotech, ¿podrías contarnos qué actividades realiza la empresa?

Damos soporte a aerolíneas y centros de mantenimiento con modificaciones y reparaciones. Hacemos boletines de servicio alternativos a los del OEM (STCs) para cambio de interiores, estructura y aviónica.

Además, en el ámbito del entretenimiento a bordo, hemos desarrollado un novedoso producto propio (Skycube) que está recibiendo mucho interés por parte de operadores de todo el mundo.

4.- ¿Cómo es la experiencia de emprender? ¿Recomiendas emprender a nuestros compañeros?

Mi experiencia ha sido muy positiva. No hemos dejado de crecer y los clientes confían en nosotros, lo cual es la mayor satisfacción. Son muchos sacrificios y a veces no se ven resultados inmediatos, pero al final estoy donde quería estar y me siento feliz, que es lo importante.

Cada persona es diferente y es importante encontrar nuestro sitio. No me gusta aconsejar a los demás porque lo que vale para mí puede no repetirse para otro. Lo que recomiendo a los compañeros es buscar el lugar donde cada uno se sienta bien.

5.- ¿Cuál es la mayor dificultad que te has encontrado en tu empresa?

Hay muchas, pero posiblemente la imprevisibilidad por parte de las administraciones es la mayor, tanto en la generación de normativa como en su aplicación, no siempre homogénea.

6.- En el sector de formación, ¿cuáles crees que son las mayores carencias de los ingenieros aeronáuticos recién titulados?

En general creo que los conocimientos teóricos de los recién titulados siguen siendo correctos. Por lo menos en las universidades más prestigiosas. Continúa existiendo, eso sí, un notable déficit de conocimientos prácticos del avión. Siempre he pensado que impartir un curso de tipo, como los de los TMAs, dentro de la universidad sería de una utilidad innegable.

Aparte, he notado que los nuevos ingenieros no tienen en general un método de trabajo riguroso. Se ha extendido además entre la nueva generación la idea de que no hace falta memorizar nada porque se puede encontrar cualquier información en internet. Eso hace que no tengan una visión de conjunto.

7.- Como miembro del grupo de expertos de mantenimiento del COIAE, ¿qué crees que debería hacer el COIAE para mejorar su visibilidad de cara al resto de profesionales del sector?

Los grupos de expertos han conseguido un núcleo de participantes activos bastante estable. Ese es un primer paso muy importante. Es cierto, no obstante, que me he encontrado con muchos compañeros que, o no saben de su existencia, o no entienden su utilidad.

Creo que es importante transmitir a los compañeros que los grupos no son cerrados ni para unos pocos sino todo lo contrario. Que se sientan invitados y bienvenidos todos los que quieran participar.

8.- ¿Cuál es la demanda de ingenieros aeronáuticos en tu sector?

Para hablar del sector de diseño y certificación posiblemente no se pueda hacer sin nombrar al gigante Airbus. Por mucha demanda que podamos tener las pequeñas empresas no se podrá comparar con ellos.

Por parte de mi empresa, cada vez demandamos más ingenieros. No puedo hablar por el sector en su conjunto, pero ojalá que podamos tener un crecimiento suficiente para absorber a los titulados de tantas nuevas escuelas que se han ido creando.

9.- ¿Consideras que el Colegio puede aportar algún valor añadido a tu trabajo profesional? ¿Cuál?

Por supuesto. No es solo que pueda aportar, sino que lo lleva haciendo varios años. Empezando por el enriquecimiento que supone el contacto con otros compañeros, la participación en las jornadas, cursos, grupos de expertos y más recientemente el premio de innovación, en el que fuimos reconocidos.

10.- Por último, y como colegiado ¿qué servicio te gustaría que diera el Colegio que ahora no esté dando?

Los servicios que ofrece el Colegio actualmente me parecen bastante completos. Desde hace unos años para acá se ha avanzado mucho.

Por pedir algo, me gustaría que existieran estadísticas más completas de la profesión; cuántos somos, dónde trabajamos, cuánto se gana en función del sector/experiencia, cuál es el paro de cada sector... Seguramente sería de utilidad para los más jóvenes a la hora de orientar su carrera y de las universidades al hacer sus planes de estudios.