

## Entrevista a Cristóbal Casado, Ingeniero Aeronáutico por la UPM.

- Miembro del Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España.
  - En este momento soy Voluntario para promover el Partnership entre la Ingeniería, las Instituciones, la Universidad y la Industria.
  - 38 años de experiencia en la Industria, cerca de 4 años en Nissan Motor Ibérica y más de 34 años en CASA-Airbus Group.
- Actividades principales realizadas:**
- Director del Centro Industrial de Airbus Group en Getafe (5 años)
  - Director del Proyecto Airbus Group/Universidades en España. (10 años)
  - Patrono de la Fundación Universidad Empresa.
  - Miembro de la Subcomisión de Ingeniería Aeronáutica del Proyecto MECES de ANECA
  - Miembro de las Cátedras Airbus Group de la UPM y de la ETS de Ingeniería de Sevilla.
  - Director de Desarrollo de Recursos Humanos Airbus España (Military & Operations) (7 años)
  - Presidente de la Comisión de Operaciones en la Asociación Europea de la Industria Aeronáutica, Espacial y de Defensa.(3,5 años)
  - Director de Calidad Corporativa de EADS CASA.(4 años)
  - Líder del Comité de Calidad de la Asociación de la Industria Aeronáutica en España.
  - Representante de España en el European Aerospace Quality Group y en el International Aerospace Quality Group. (EAQG-IAQG)
  - Miembro de la Comisión Mixta (EAQG-IAQG-ANECA) que desarrolló en España el Sistema de Acreditación de Entidades Certificadoras de Calidad Aeroespacial Internacional, AS-EN 9100
  - Líder del Comité de Calidad de Defensa de la Asociación Española de Calidad
  - Global Industry (NIAG) Observer in the NATO AC250 Group
  - Líder del Proyecto de Certificación Medioambiental de EADS CASA.
  - Subdirector en la Dirección de Ingeniería de CASA (8 años)
  - Líder del Proyecto de realización del Sistema de Calidad de Diseño y Desarrollo de Aviones CASA.
  - Ingeniero Aeronáutico en prácticas en Boeing (Auburn, Everett, Renton y Seattle)
  - Jefe de Departamento en la Dirección de Producción de Nissan Motor Ibérica (3,5 años)

### **BIODATOS**



### **FOTO**

**Nombre:** Cristóbal Casado

Edad: 62,5 años

### **Formación:**

Ingeniero Aeronáutico por la UPM.

MBA por la EOI con la MBS

**Empresa:** Airbus Group-CASA

### **Experiencia previa:**

Nissan Motor Iberica

### **Le gusta:**

Me gustan dos triángulos voluntarios, uno relacionado con la Ingeniería, Universidad e Industria dando lo mejor de mi tiempo extra a la Sociedad y el otro relacionado con mi Desarrollo Deportivo, Cultural y Social- Familiar dando lo mejor de la parte principal de mi nueva vida a mi entorno social y familiar.

### **Una frase:**

El Talento y la Felicidad de la personas se desarrolla con el Compromiso, la Creatividad, el trabajo en Equipo y el esfuerzo personal de cada uno pero necesita también el Liderazgo y la Confianza de la Sociedad, de la Dirección y de los Compañeros

1.- *Cristóbal, empezamos por la pregunta habitual, ¿por qué estudiaste ingeniería aeronáutica?*

*Porque me gusta mucho la Ingeniería y los Sistemas Físicos Complejos.*

2.- *¿Nos podrías contar más detalladamente su experiencia profesional?*

*Pues he pasado de ser un estudiante de Ingeniería Aeronáutica feliz comprendiendo las claves de la Aerodinámica, del Cálculo de Estructuras o del Avión, a ser un Ingeniero que conoce bien los Procesos Industriales especializado en la Gestión de las Funciones Soporte transversales y feliz de haber trabajado con compañeros de muy alto nivel personal y profesional*

3.- *En esta nueva etapa de tu vida, ¿qué proyectos tienes por delante?*

*Por un lado, y principalmente, mejorar en los aspectos personales, sociales y familiares,*

*Por otro, en mi tiempo extra, me gustaría colaborar con el Colegio y la Sociedad en el Partnership entre la Ingeniería, la Universidad, las Instituciones y la Industria con el objetivo de promover que España tenga los mejores jóvenes Ingenieros con los mejores puestos de trabajo.*

4.- *¿Qué opinas del proceso de implementación de Bolonia en España?*

*Pues creo que se podría haber hecho mejor, con más participación en España y con mas coordinación a nivel Europeo.*

5.- *¿Cómo crees que podría mejorar la relación universidad-empresa?*

*Estoy convencido, como ocurre en otros países, que las Asociaciones de Ingenieros pueden contribuir mucho en este terreno.*

6.- *¿Qué formación complementaria considera que necesitan los ingenieros?*

*En un mundo global, los idiomas son un must. Hay que dominar el Inglés y al menos otro idioma*

*También en un mundo democrático y complejo, hay que desarrollar mucho más las soft skills.*

7.- *¿Qué opinas sobre la cantidad de grados / masters aeronáuticos van existiendo en España? ¿Cree que con tantos centros puede hacer que la calidad de la enseñanza sea peor?*

*Creo que hay que moderar el número de nuevas matriculaciones, pues eso permitirá asegurar que los estudiantes de Ingeniería tengan el nivel de entrada necesario y además puedan recibir la formación adecuada.*

8.- *¿Cuáles crees que son las mayores demandas de los ingenieros aeronáuticos en la actualidad?*

*Nuestras demandas deben estar centradas en seguir trabajando entre todos para que España siga teniendo Ingenieros Aeronáuticos con el máximo nivel internacional.*

9.- *¿Qué crees que podría aportar el Colegio como valor añadido a su trabajo profesional?*

*El Colegio lo está haciendo bastante bien. Seguramente podría influir más en la Sociedad actuando más ante los diferentes Stakeholders de los que depende que España siga teniendo Ingenieros Aeronáuticos con el máximo nivel internacional. Reforzar las sinergias con los otros Colegios de Ingeniería y con el Instituto de Ingeniería de España también aumenta la fuerza de todos.*

10.- *Por último, y como colegiado ¿qué servicio te gustaría que diera el Colegio que ahora no esté dando?*

*Quizás, el Colegio podría sacar más partido a los compañeros jubilados o prejubilados, sabiendo que el futuro y buena parte del presente es de los ahora jóvenes ingenieros.*