

Entrevista a Noa Soto, Ingeniera Aeronáutica por la UPM.

<p>Breve perfil:</p> <p>Feb 2020- actualidad:</p> <p>Coordinadora de Política Estratégica de Transporte Aéreo. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana</p> <p>Mar 2016- feb 2020:</p> <p>Jefa del servicio de Planificación Estratégica. Agencia Estatal de Seguridad Aérea.</p> <p>Feb 2011- mar 2016:</p> <p>Consultora Transporte Aéreo. Deloitte</p> <p>Feb 2007 – feb 2001:</p> <p>Técnica de proyectos aeroportuarios. INECO-TIFSA</p>	<p><u>BIODATOS: Noa Soto</u></p>  <p>Edad: 39 años.</p> <p>Formación: IA por la UPM.</p> <p>Empresa:</p> <p>Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.</p> <p>Experiencia previa:</p> <p>INECO, Deloitte, AESA.</p> <p>Le gusta:</p> <p>Pasear por la naturaleza, disfrutar de la familia y los amigos, los retos grandes y pequeños.</p> <p>Una frase:</p> <p>Mejor hecho que perfecto.</p>
---	---

1.- Noa, empezamos por la pregunta habitual, ¿por qué estudió ingeniería aeronáutica?

Siempre me han gustado mucho las matemáticas y la física, y me atraían tanto las ingenierías como la carrera de Física. Y como me gustaba mucho el Universo, el Espacio, me fascinaba el desconocimiento y la infinidad del mismo, finalmente me decidí por Aeronáutica (aunque la verdad es que el camino laboral no me ha llevado finalmente por estos temas).

2.- ¿Cómo valoraría su experiencia profesional? ¿Qué trabajos y proyectos destacaría?

Empecé en INECO justo antes del comienzo de la crisis de 2007 (antes había pasado brevemente por una corta experiencia en construcción y alguna beca en AENA). Allí trabajaba en el

departamento de Proyectos Aeroportuarios (Obra Civil) y me permitió ver de primera mano las múltiples partes de un proyecto y la necesidad de armonía y coordinación entre todas. También tuve allí mi primera experiencia con la Seguridad Operacional, que luego tanto trabajaría tanto en Deloitte como en AESA. En 2011 comencé a trabajar en Deloitte, participando en la certificación de FerroNATS como proveedor de servicios de Navegación Aérea y en las certificaciones de los Aeropuertos de Murcia y Castellón. También trabajé en varios proyectos PPP de concesión de aeropuertos a nivel internacional, como por ejemplo el de Guarulhos en Sao Paulo o el aeropuerto Internacional de Santiago de Chile, así como varios proyectos de Planificación Estratégica. En 2016 empecé mi carrera como funcionaria en AESA, aprovechando mi experiencia en el sector aeroportuario para realizar funciones como auditora interna en el ámbito de Aeropuertos, y compaginándolo con la planificación estratégica. Finalmente en febrero de 2020 comencé a trabajar en el MITMA, con muchos retos y grandes proyectos por delante como los relacionados con la conectividad, sostenibilidad y diversidad en nuestro ámbito, y desagradablemente marcado por la enorme crisis que está sacudiendo actualmente a todo el sector.

3.- ¿Cuál fue el motivo por el que se presentó a la Junta Directiva y qué le gustaría hacer en los próximos cuatro años?

Supongo que porque la decana me lio no queda muy bien para contestar en una entrevista, así que profundizaré un poco más diciendo que siempre me ha gustado colaborar en todos los aspectos de las distintas comunidades a las que pertenezco y aportar de vuelta un poco de lo que los diferentes colectivos me aportan a mí. Tenemos una difícil tarea por delante ya que muchos y muchas de los integrantes del Colegio se van a ver afectados por la Covid-19 y deberemos tener la capacidad para capear esta crisis y salir resilientes y mejores de ella.

4.- ¿Cuál es su puesto actual y qué le gusta de él? ¿Cómo está llevando en su trabajo la situación de COVID19?

Actualmente ejerzo como Coordinadora de Política Estratégica de Transporte en el MITMA, lo cual me permite tener una visión transversal de diferentes campos relacionados con el Transporte Aéreo a nivel político-normativo. Me incorporé un par de semanas antes de que comenzara el Estado de Alarma, y además me tocó pasar por la enfermedad y estuve un mes de baja, por lo que poco a poco voy aceptando esta nueva realidad que supone conocer al equipo principalmente a través de una pantalla (o unos auriculares en muchas ocasiones).

5.- ¿Qué cree que aporta el ingeniero aeronáutico en la administración?

Como la mayoría de las ramas de la ingeniería, nuestra capacidad para compartimentar las realidades y los problemas hace muy adecuada la respuesta a temas complejos como puede ser el desarrollo de normativa, las inspecciones y auditorías o el desarrollo de diversas etapas de planes y proyectos. Como punto de mejora diría quizás el aplicar y tener en cuenta el factor humano para poder proponer soluciones más realistas, que muchas veces se alejan de lo perfecto desde un punto de vista teórico.

6.- ¿Qué le recomendaría a los nuevos ingenieros que comienzan en el mundo laboral?

Les recomendaría que nunca pierdan de vista aquello que realmente les gusta y que, aunque en algún momento determinado de su carrera no se estén dedicando expresamente a ello, siempre finalmente hay enlaces entre todo. Es importante seguir luchando y poniendo todo de su parte para ir llegando a donde queremos, aceptando las cosas que no podemos cambiar pero trabajando en aquellas que sí podemos.

7.- ¿Qué cree que podría aportar el Colegio como valor añadido a su trabajo profesional?

Me permite estar en contacto con diferentes materias desde otros puntos de vista a los que existen en el ámbito laboral, así como compartir diversas opiniones con gente muy distinta, lo cual veo muy enriquecedor para luego poder incorporarlo y mejorar en el trabajo.

8.- Por último, y como nuevo miembro de Junta, ¿cuáles son los objetivos más inmediatos?

Es algo muy manido, pero es imposible perder de vista la crisis provocada por la Covid-19. Brindar todo el apoyo y esfuerzo posible a nuestros colegiados y colegiadas es hoy por hoy lo que me parece más prioritario. Además de ello, ahondar en la sostenibilidad del transporte aéreo (incluyendo la imagen que percibe la sociedad sobre el mismo) y también intentar llegar a los más jóvenes, adecuándonos a los nuevos tiempos.