

Entrevista a Sara Corchete, Ingeniera Aeronáutica por la UPM.

<p>Ingeniera aeronáutica por la UPM en 2004 y Master en Dirección y Administración de Empresas por la UNED en 2010.</p> <p>Comenzó su carrera profesional en Ensayos en Vuelo en Airbus Military en Getafe y posteriormente trabajó en el departamento Manuales de Vuelo. En 2010 se trasladó a Airbus Helicopters España en Albacete donde ha ocupado puestos dentro de Industria y Soporte & Servicios. Desde mayo de 2019 es directora de Industria.</p>	<p><u>BIODATOS</u></p>  <p>Nombre: Sara Corchete</p> <p>Edad: 40 años</p> <p>Formación: IA por la UPM</p> <p>Empresa: Airbus Helicopters</p> <p>Experiencia previa: Airbus Military</p> <p>Le gusta: viajar, leer, cocinar</p> <p>Una frase: Las empresas las componen personas, por tanto alcanzar nuestra visión depende de esas personas</p>
---	--

1.- Sara, empezamos por la pregunta habitual, ¿por qué estudió ingeniería aeronáutica?

Cuando era niña siempre me preguntaba por qué funcionan las cosas, y me encantaba desmontarlo todo. Esta afición, alimentada por la pasión por los aviones de mi padre, fue la combinación perfecta para que me decidiera por nuestra carrera.

2.- ¿Cómo valoraría su experiencia profesional? ¿Qué trabajos y proyectos destacaría?

He tenido la suerte de pasar cada minuto de mi carrera profesional en posiciones y proyectos que me han permitido la mejora continua tanto de mis habilidades técnicas como personales. Como ejemplos destacaría la etapa en la que se montó la Línea Final de Montaje (FAL) del helicóptero NH90 en Albacete, el soporte a la actividad de prototipo de dicho helicóptero o la etapa en la que fundamos la Oficina de Certificación y CAMO de la dirección de Soporte y Servicios. El último proyecto destacable es la transformación industrial de Albacete en Centro de Excelencia para la fabricación de los fuselajes traseros de todos los modelos de helicópteros que produce Airbus Helicopters.

3.- ¿Cuáles son los principales retos de Airbus Helicopters, antes y después de la COVID-19?

Antes de la COVID-19 los principales retos de Airbus Helicopters eran por un lado adaptar las misiones de nuestros productos y servicios a un mercado cambiante y poco predecible, y por otro lado transformar el modelo industrial para aumentar nuestra competitividad. Todo ello con la intención de conservar la resiliencia que ha caracterizado a nuestra división en los últimos años.

Todavía es pronto para evaluar completamente los impactos que tendrá la COVID-19 en nuestra compañía. Lo que es seguro es que traerá cambios en la forma en la que la concebíamos hace unos meses. Por el momento, hemos tenido que adaptar nuestros procesos y rutinas de trabajo para garantizar la seguridad frente al virus en nuestra planta, lo que ha conllevado una pérdida de eficiencia. Otro de los efectos que empezamos a vislumbrar es el tener que lidiar con una cadena de suministros dañada: nuestros proveedores y el resto de sus clientes también están sufriendo las consecuencias de esta crisis. Por otro, lado tendremos el reto de adaptarnos a una modificación en el número de pedidos y a nuevas prioridades en la demanda de nuestros productos. Todos estos aspectos que menciono tendrán una repercusión económica e influirán en muchas de las decisiones que tomen nuestra compañía y nuestros inversores. Por último, a nuestros empleados, como a toda la población, les costará olvidar los duros momentos que han vivido.

A pesar de todo esto, estoy segura de que esta crisis nos traerá enseñanzas y nuevas oportunidades que nos hará ser más fuertes en el futuro

4.- Recientemente fue nombrada “Directora de Industria” de Airbus Helicopters España. ¿Cuáles son, para su departamento, los principales retos? ¿Cómo el futuro de la fábrica de Albacete?

El futuro de la fábrica de Albacete está ligado al futuro de la producción internacional de helicópteros de la división de Airbus, y como tal, nuestros retos están ligados a la misma. No son distintos a los que ya he mencionado, siendo el principal la capacidad de adaptación a la demanda cambiante a la vez que mantenemos nuestra competitividad.

5.- Asimismo, es la primera mujer que ocupa este puesto en la historia de Airbus Helicopters España, ¿cuáles cree que son las claves de que la situación a nivel igualdad haya cambiado tanto en los últimos veinte años?

En primer lugar, la igualdad de oportunidades: creo que se puede decir que hoy en Europa se está llegando al final de la discriminación de las mujeres en el acceso a la educación y a puestos de trabajo. En segundo lugar, el cambio del rol: la mujer ya no es la única que tiene el deber de quedarse en casa cuidando de los hijos y poco a poco se va consiguiendo la igualdad con el género masculino en ese sentido. Y por supuesto las iniciativas públicas y privadas destinadas a fomentar la igualdad de género están dando sus frutos.

6.- ¿Cómo cree que evolucionará el transporte urbano inter-ciudades con la llegada de los drones, cree que “destronará” a los helicópteros en un futuro?

Evidentemente la llegada de los drones tendrá un impacto en ciertas misiones: se me ocurren misiones civiles de vigilancia o grabación aérea; pero no creo que vaya a destronar a aquellos helicópteros con misiones de transporte de personas, de rescate o medicalizados por ejemplo. Aunque quizás la forma en que concebimos éstos hoy no tenga nada que ver con ellos en el futuro (hablo de vehículos no tripulados o con sistemas de propulsión totalmente diferentes)

7.- ¿Qué cree que podría aportar el Colegio como valor añadido a su trabajo profesional?

El Colegio es un foro ideal para unir a profesionales y expertos de todos los campos para que juntos, nuestra industria esté mejor preparada para hacer frente a ese futuro volátil, incierto, complejo y ambiguo.

8.- Por último, y como colegiada, ¿qué servicio le gustaría que diera el Colegio que ahora no esté dando?

Ahora que cada vez más se están imponiendo las relaciones virtuales, pensaría en formas en las que se puedan organizar encuentros de forma telemática. Hoy, muchos de estos encuentros y foros ocurren en Madrid: fomentar iniciativas virtuales incrementaría y facilitaría el acceso a los mismos para los que vivimos fuera de Madrid, por ejemplo.