



## COLABORACIÓN, INCENTIVOS, REGULACIÓN, TECNOLOGÍA, Y LA ELECTRIFICACIÓN E HIBRIDACIÓN DE AERONAVES, AVANCES PARA LOGRAR EMISIONES CERO EN LA AVIACIÓN

El COIAE lanza el informe *La sostenibilidad medioambiental en el sector aeronáutico 2023*

**Madrid, 17 de julio de 2024.** El Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España (COIAE) acaba de lanzar el informe [La sostenibilidad medioambiental en el sector aeronáutico](#), adenda 2023. Recoge los progresos más relevantes en la sostenibilidad medioambiental de la aviación producidos durante el pasado año relacionados con nuevos acuerdos y acciones, con la innovación y en mejoras tecnológicas. El objetivo es **ofrecer una visión actualizada, lo que sin duda subraya la continua preocupación e implicación de la aviación en la búsqueda de una mayor sostenibilidad ambiental.**

Muchos obstáculos y barreras se deben seguir superando para conseguir el objetivo de cero emisiones netas para el 2050, a las que se unen desfavorablemente las previsiones de crecimiento del tráfico aéreo con una media del 4,3% anual durante los próximos 20 años. No obstante, refleja el informe, numerosas y variadas acciones se están llevando a cabo en las industrias del sector de forma generalizada con resultados al **corto, medio y largo plazo, contribuyendo a que ese objetivo de emisiones totales cero sea posible y, cada vez, más alcanzable.**

Respecto al corto plazo, el documento del COIAE destaca **los programas de sostenibilidad** de cada vez mayor número de líneas aéreas, **medidas de concienciación de los viajeros en las emisiones de CO<sub>2</sub>**, y la existencia de **competiciones y rankings de sostenibilidad de las mismas.**

Con resultados esperados a medio plazo, el informe señala las distintas **colaboraciones entre empresas para conseguir avances tecnológicos más rápidamente**, así como el establecimiento continuado de **acuerdos e incentivos**, gubernamentales a nivel nacional e internacional, **para fomentar y ayudar en la consecución del objetivo de emisiones cero**, como la publicación de OACI de una guía para incentivar la producción de SAF, o el nuevo sistema de comercio de emisiones independiente del EU ETS existente. Adicionalmente, se apunta, no se deben obviar los **progresos en la hibridación**, que influirán a medio plazo, como el inicio de la construcción de la fábrica de aviones híbridos Aura Aero.

Por último, con resultados a largo plazo, en el 2023 se han producido avances muy significativos en el campo de la **electrificación de las aeronaves** como AutoFlight, realizando un vuelo de 250 km con una sola carga de baterías. Además, considerando la tecnología **del hidrógeno**, que se encuentra en una fase de desarrollo más temprana que el sector de los SAF, se están estableciendo **grupos de trabajo y colaboraciones** como es el caso de la 'Alianza para el Uso del Hidrógeno Verde en la Aviación' en España.

### Los siete progresos más significativos de 2023

El informe destaca los progresos en los **acuerdos y regulaciones**, como un nuevo sistema de comercio de emisiones ETS2, o el nuevo acuerdo para reducir un 5% las emisiones de la aviación internacional para 2030 mediante el uso de combustible sostenible (SAF), u otras energías limpias, así como la iniciativa ReFuelEU Aviation con el objetivo de aumentar tanto la demanda como la oferta de SAF y creación de alianzas para incentivar el uso y producción de SAF e hidrógeno verde en España.

También subraya **las acciones y compromisos** de cada vez mayor número de líneas aéreas para ser **más sostenibles estableciendo medidas de compensación de emisiones, renovando su flota con aviones modernos menos contaminantes y revisando la eficiencia de sus operaciones.**

**Las colaboraciones entre empresas y organismos relacionadas con la adquisición de SAF**, o para la introducción en las aeronaves de tecnologías de bajas emisiones o acelerar el desarrollo de las tecnologías disruptivas, son otras acciones que se apunta en el documento del COIAE.

**Acciones y medidas implantadas en muchos aeropuertos** que han mejorado su acreditación ACA (Airport Carbon Accreditation) es otro punto a destacar.



El COIAE subraya la importancia de los proyectos relacionados con **la eficiencia en la navegación aérea**, tales como el ECHO, que establecerá las bases de las futuras operaciones en el espacio aéreo superior, o el proyecto HERON, cuyo objetivo es mostrar cómo la introducción de operaciones optimizadas de gestión del tráfico aéreo y nuevas tecnologías pueden mitigar la huella ambiental de la aviación y reducir el consumo de combustible y por tanto, de las emisiones.

**Las nuevas investigaciones de conceptos con configuraciones revolucionarias** como el nuevo avión de demostración de Boeing Transonic Truss-Braced Wing (TTBW), o el proyecto PioneerLab, demostrador de tecnología de doble motor en helicópteros de Airbus Helicopters, es otra acción que los ingenieros aeronáuticos quieren resaltar.

Por último, se destaca los **desarrollos de nuevos aviones eléctricos** como el eVTOL vertical AutoFlight o el Pathfinder 1 en el que se combina el concepto de dirigible con lo mejor de la tecnología moderna.